



LAUSUNTO ASETUKSESTA SÄHKÖISEN LIIKENTEEN, BIOKAASUN JA UUSIUTUVAN VEDYN LIIKENNEKÄYTÖN INFRASTRUKTUURITUESTA VUOSINA 2022–2025

Kesko Oyj:n autotoimiala kiittää mahdollisuudesta antaa asiasta lausunto.

Keskon autotoimiala maahantuo ja jälleenmyy Suomessa Volkswagen-konsernin valmistamia henkilö- ja hyötyajoneuvoja. K-Lataus -sähköautojen latausverkosto on puolestaan yksi Suomen suurimmista latausoperaattoreista.

Lausunnossamme keskitymme käsittelemään asetusluonnosta julkisen sähköautojen latausverkoston näkökulmasta. Latausverkoston kehittämisessä tulisi olla keskiössä sähköautoilevan suomalaisen tarpeet, eli huolehtia riittävästä lataustehosta sekä varmistaa että nyt tehtävät investoinnit huomioivat tulevaisuuden kasvavan kysynnän ja edelleen kehittyvän teknologian.

Erityisesti henkilöautojen osalta kiinnostus ladattaviin autoihin on ollut vahvassa kasvussa. Vuonna 2021 Suomessa ensirekisteröidyistä autoista runsaat 10 prosenttia oli täyssähköautoja, ja ladattavia hybridejä uusista autoista puolestaan oli noin viidennes. Vedyn yleistyminen käyttövoimana liikenteessä on vielä monin paikoin epävarmaa ja todennäköisesti yleistyminen lähtisi liikkeelle raskaasta liikenteestä. Uusien kaasuautojen osuus rekisteröinneistä laski viime vuonna alle prosenttiin.

Huomioiden varsinkin henkilöautojen sähköistymisen, on hyvä, että asetusluonnoksessa painopistettä on asetettu julkisen latausverkoston kehittämiseen. Lisäksi esitämme seuraavia tarkennuksia:

- Latauspisteen tuen ehdoksi asetettu minimivaade 22 kilowatin tasavirtalataustehosta johtaa siihen, että tuet kohdentuvat kuluttajan tarpeen kannalta liian matalalle tehotasolle. Sähköisen liikenteen yleistyminen pitkien etäisyyksien maassa, kuten Suomessa, edellyttää aidosti tehokasta latausta (yli 150 kilowattia). Esitetty vertailulukumalli ei riitä kompensoimaan tehokkaampien latauspisteiden korkeampaa kokonaisinvestointia.
- Tarjousten vertailussa tulisi olla kannustin, joka huomioisi kohteen kehittämiseen tähtäävät jatkoinvestoinnit, kuten sähköliittymän laajennusvaran.
- Käytettävyyden arviointi pitäisi ottaa paremmin mukaan: maantieteelliset ja liikennevirtoihin liittyvät kysymykset tulisi huomioida esitettyä paremmin.
- Siirrot eri määrärahaluokkien välillä tulisi olla esitettyä joustavampia.